

# ...et encore

## Le transport de personnes

Les cyclistes doivent indiquer clairement tout changement de direction par un signe du bras.

Il est interdit de porter un balladeur ou tout autre appareil entravant la bonne perception.

En longeant des véhicules en stationnement faites attention aux portières qui s'ouvrent; gardez toujours une distance latérale suffisante.

Portez toujours un casque-cycliste bien adapté à votre tête, jugulaires bien fermées.

Veillez à être bien visibles - portez des vêtements de couleurs vives.

Anticipez le danger et soyez prêt à freiner et vous esquivier.

## L'âge du cycliste

**Jusqu'à l'âge de 10 ans**, les enfants peuvent faire du vélo sur le trottoir : le vélo est considéré comme un jouet, au même titre que les tricycles, trottinettes, autos d'enfants, rollers, skateboards etc...

**A partir de 10 ans** ils peuvent rouler seuls sur la chaussée et également sur les pistes cyclables. Même à partir de cet âge minimum requis par la loi, tout enfant n'a pas atteint la maturité requise pour gérer toutes les situations du trafic. Les parents en resteront seuls juges.

**Dès l'âge de 6 ans**, un enfant peut faire du vélo sur la chaussée s'il est accompagné d'une personne âgée de 15 ans au moins.

**Tout engin motorisé qui roule à une vitesse de plus de 6 km/h n'est plus considéré comme jouet et est interdit sur le trottoir.**

Une personne âgée de 18 ans peut transporter un enfant de moins de 8 ans sur son vélo, à condition que l'enfant soit assis dans un siège spécial adapté à sa taille et à son poids et muni de ceintures de sécurité et de repose-pieds; ainsi que un ou 2 enfants de moins de 8 ans dans un véhicule traîné muni de repose-pieds et ceintures de sécurité.

Par ailleurs, ce véhicule traîné doit répondre à des critères techniques de sécurité bien définis. Il doit être muni d'une vignette de conformité délivrée au moment de l'enregistrement au contrôle technique.



Il existe également sur le marché des "cycles traînés" qui consistent en une construction équipée d'un guidon, de pédales et d'une seule roue en contact avec le sol qui est accouplée au cycle de l'adulte au moyen de tiges métalliques rigides.

Le cycle traîné doit être fixé solidement au cycle de l'adulte et doit être équipé de son propre système d'éclairage.

## En rollers

D'après le code de la route, les inline skaters sont considérés comme piétons qui utilisent des dispositifs à roues fixés aux pieds. Toutefois, ils n'ont pas le droit d'utiliser la voie publique avec patins à roulettes, skateboards ou inline skates.

Seuls les enfants de moins de 10 ans peuvent jouer avec leurs patins à roulettes sur le trottoir, sur les chemins des parcs publics, en zone piétonne ou zone résidentielle, à condition de ne pas gêner ni mettre en danger les autres usagers.

Les enfants de plus de 10 ans et les adultes peuvent rouler en rollers sur les chemins obligatoires pour piétons et cyclistes, les voies et places publiques à condition qu'un signal spécifique leur autorise l'accès tel qu'illustré.



**Ils ne doivent ni gêner ni mettre en danger les autres usagers.**



**La Sécurité Routière asbl**  
75, rue de Mamer  
L-8081 BERTRANGE  
Tél.: (+352) 31 97 86-1  
Fax: (+352) 31 30 41  
info@securite-routiere.lu  
www.securite-routiere.lu

### Avertissement

Ce dépliant est une illustration des textes législatifs et réglementaires, un précis des principales règles en vigueur. Il est destiné à informer les conducteurs et n'a pas de force juridique probante. En cas de litige, on ne pourra s'y référer expressément.

2013

# Le vélo en toute sécurité

## Le code de la route du cycliste

De manière générale, les cyclistes sont considérés comme des usagers de la route à part entière et doivent respecter le code de la route.

Une cohabitation pacifique de tous les usagers de la route n'est possible que si chaque usager fait preuve de modération et de respect, en adoptant un style de conduite respectueux et respectable.





# Les définitions

# L'équipement obligatoire

# Les panneaux

# Règles essentielles

## le vélo traditionnel

Vélo de course, vélo tout terrain, tandem..., c'est-à-dire un véhicule avec au moins 2 roues qui est propulsé par la force musculaire.

## le cycle électrique

Les mini-scooters et trotinettes électriques, propulsés par un moteur électrique à faible puissance (< 0,5 kW) sont à considérer comme cycles.

## le cycle à pédalage assisté

Ce cycle est défini dans le code de la route comme un véhicule qui permet de combiner force musculaire et moteur électrique.

La puissance du moteur ne doit pas excéder 0,25 kW et l'alimentation est interrompue dès que le cycle atteint une vitesse de 25 km/h ou que le conducteur arrête de pédaler.

Ces "e-bikes" doivent être munis d'une vignette de conformité (se renseigner auprès du revendeur).

**Les enfants de plus de 10 ans et les adultes peuvent rouler avec ces engins sur la chaussée (y compris les pistes cyclables).**



- 1 sonnette
- 2 deux freins
- 3 feu blanc ou jaune
- 4 au moins 2 réflecteurs par roue
- 5 réflecteurs sur les pédales
- 6 réflecteur rouge
- 7 bande jaune
- 8 feu rouge arrière

Sur le mountainbike, la lampe avant peut être remplacée par un catadioptré blanc et la lampe arrière rouge est facultative, si on ne conduit que pendant la journée.

Le code de la route précise que pendant la journée lorsque les conditions atmosphériques l'exigent et pendant la nuit, le système d'éclairage doit être complet.

Un vélo en bon état doté de tous les équipements prévus par le code de la route contribue à garantir votre sécurité et celle des autres usagers.

Veillez au bon état des freins et des pneus car un pneu usé ou mal gonflé crève plus facilement et tient moins bien la route.

**Ayez toujours avec vous un kit de réparation!**

Certains chemins sont réservés aux cyclistes



Piste ou voie cyclable obligatoire

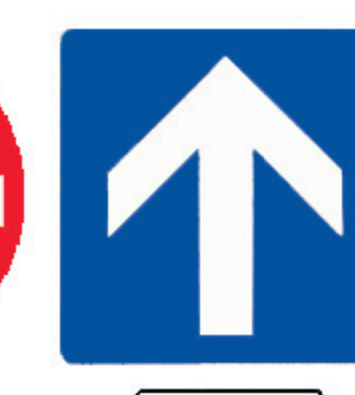
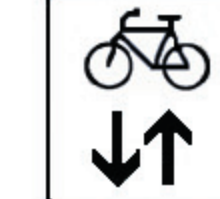
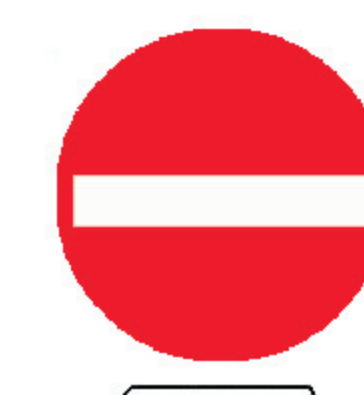
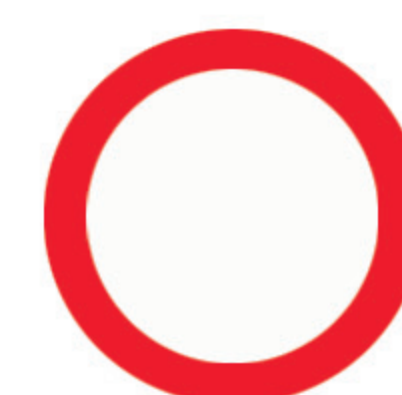


Chemin obligatoire pour cyclistes et piétons



Signalisation directionnelle sur pistes cyclables

Si un tel chemin longe la voie publique, les cyclistes doivent l'emprunter. Sur ces itinéraires cyclables, les enfants de moins de 10 ans doivent être accompagnés d'une personne d'au moins 15 ans. Au cas où piétons et cyclistes empruntent ces chemins en commun, ils ne doivent ni se gêner ni se mettre en danger réciproquement.



D'autres parties de la voie publique sont interdites aux cyclistes et d'autres encore sont munies d'un panneau additionnel qui autorise les cyclistes à les emprunter.



En présence de ce signal, il faut descendre du vélo et traverser à pied



Ce signal indique un passage pour piétons et cyclistes

## Dans une localité

les cyclistes doivent toujours rouler l'un derrière l'autre

## A l'extérieur d'une localité

deux cyclistes peuvent rouler côte à côte, mais sans se faire traîner ou pousser mutuellement

## Dans les situations suivantes

les cyclistes doivent pourtant rouler l'un derrière l'autre

- dès qu'un véhicule les croise ou dépasse
- aux croisements, bifurcations et jonctions
- avant et sur les passages à niveau
- à l'approche d'un sommet de côte
- dans les virages
- pendant la nuit et en cas de mauvaise visibilité

Il est interdit de rouler sur les trottoirs. Un cycliste qui pousse son vélo à la main peut toutefois marcher sur le trottoir. A défaut de trottoir, le cycliste qui pousse son vélo à la main doit marcher du côté droit de la chaussée.

Les cyclistes peuvent contourner du côté droit les véhicules immobilisés à une intersection ou un passage à niveau, en usant de la prudence requise.

